

Identificación

Clase:	Descensor
Marca y modelo:	Petzl l'ds
Número de serie:	21L0374681290
Referencia:	D020AA00
Etiqueta:	 https://repi.es/7eb4791b

Propietario

Propietario:	Con*****
Identificador:	P53*****
Sección:	Par*****
Primer uso:	22/03/2022

Normativas

- EN 12841:2006 C** Equipos de protección individual contra caídas. Sistemas de acceso mediante cuerda. Dispositivos de regulación de cuerda.
- EN 341:2011** Equipos de protección individual contra caída de altura. Dispositivos de rescate.
- EN 15151-1:2012** Equipo de alpinismo y de escalada. Dispositivos de frenado. Parte 1: Dispositivos de frenado semiautomáticos, requisitos de seguridad y métodos de ensayo.

Legenda

☒	☐		☒
En buen estado	Estado a vigilar	A reparar	Mal estado, desechar

Valoraciones

Si No ☒ ☐ ☐ ☐

1. Observaciones previas - Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE. - Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto. - Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.	X					
2. Revisión de la placa lateral móvil - Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, aplastamiento, fisuras, desgastes...). - Compruebe el estado del gatillo y la eficacia del muelle. - Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil. - Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). - Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).	X					
3. Revisión del estado del cuerpo - Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...). Testigo de desgaste (l'D anterior a 2019 únicamente): si la garganta está desgastada hasta el testigo de desgaste, deje de utilizar el l'D. - Compruebe la rotación de la leva. - En el l'D anterior a 2019 y el RIG anterior a 2018, compruebe la eficacia del muelle de retorno de la leva. - Compruebe el estado del patín (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...). - Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). - En el l'D, compruebe el estado de la leva indicadora de error (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...). Compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo. - Compruebe la rotación de la leva indicadora de error y la eficacia del muelle de retorno. - Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).	X					
4- Revisión del estado de la empuñadura - Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...). - En el l'D anterior a 2019 y el RIG anterior a 2018, compruebe que todas las posiciones de la empuñadura son accesibles y están bien marcadas. - En el l'D anterior a 2019, compruebe el correcto funcionamiento del botón de desplazamiento horizontal. - Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.	X					
5. Revisión funcional Realice una prueba de funcionamiento con los diferentes diámetros de cuerda recomendados. - Suspéndase a muy poca altura. El aparato debe bloquear la cuerda. - Accione la empuñadura para realizar un descenso muy corto	X					

Resultado

Producto Apto para utilización segura.
Próxima revisión: 29/07/2025



Revisado por Miguel el 28/02/2023